

30 DICEMBRE 2025

**DIREZIONE**

**OGGETTO SETTORE MOBILITY MANAGER: CONVENZIONE CON TRENTO TRASPORTI PER ABBONAMENTO URBANO SCONTATO IN SEGUITO AD ADESIONE RETE DI MOBILITY MANAGEMENT D'AREA DEL TERRITORIO COMUNALE DI TRENTO.**

Premesso che:

la Legge provinciale 24 maggio 1991, n. 9 recante “Norme in materia di diritto allo studio nell’ambito dell’Istruzione superiore” e istitutiva di Opera Universitaria quale ente pubblico provinciale, attribuisce a Opera Universitaria competenza per l’erogazione dei servizi di assistenza agli studenti universitari.

L’articolo 229, comma 4 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 prevede che, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’art. 1, c. 2 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente (PSCL) finalizzato alla riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

Il medesimo art. 229 c. 4 prevede che il Mobility Manager promuova, anche collaborando all’adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell’impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l’attuazione di interventi di mobilità sostenibile: per le pubbliche amministrazioni tale figura è scelta tra il personale in ruolo.

Il Decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 definisce le modalità attuative delle disposizioni di cui all’art 229 c. 4 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77.

Il Decreto del Ministro della Transizione ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 209 del 4 agosto 2021 ha adottato le linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro.

Opera Universitaria è stata invitata dal Comune di Trento con nota prot. Opera n. 10719 di data 18/8/2025 ad aderire alla rete di mobility management d'area del territorio comunale di Trento in forma volontaria, in quanto l'Ente in organico ha meno di 100 dipendenti e pertanto non è tenuto all'applicazione della normativa in materia sopra citata.

Con determinazione 200 dd. 29 settembre 2025 Opera ha pertanto aderito alla Rete di Mobility management d'area del territorio comunale di Trento.

L'adesione alla rete comunale ha permesso all'Ente di poter utilizzare gratuitamente la piattaforma digitale EMMA che consente di compiere con semplicità la predisposizione del PSCL aziendale (anche se non obbligatorio per Opera Universitaria); poter partecipare ai percorsi di alta formazione organizzati dal Comune di Trento in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, INAIL - Trento, Agenzia delle Entrate - Trento, Università - Trento, Regione Piemonte, STA - Bolzano, ecc. (rilascio di crediti da parte di alcuni Ordini professionali); essere raggiunti mensilmente da una newsletter con le principali informazioni in materia di mobilità della città di Trento; poter partecipare annualmente con i propri dipendenti al questionario facoltativo ed anonimo in tema di spostamenti casa-lavoro, consentendo ai propri dipendenti di entrare a far parte dei dati di programmazione territoriale; poter fruire di agevolazione e contributi laddove previsti da bandi europei, nazionali, provinciali e comunali qualora se ne presenti l'occasione; avere con il Comune di Trento un canale diretto e dedicato destinato alla segnalazione e soluzione di problematiche afferenti alla mobilità cittadina; poter accedere a convenzioni che prevedono percentuali di sconto per alcune forme di mobilità sostenibile (bus urbani: dal 10% al 30% | micromobilità in sharing 20%).

In data 29/10/25 è stato quindi sottoscritta la Convenzione con il Comune di Trento (Registro Raccolta contratti n. 367), quindi in data 20/11/25 prot. Opera n. 17631 è stata inoltrata richiesta a Trentino Trasporti per poter stipulare la convenzione per gli abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento da parte dei dipendenti di Opera Universitaria con sconto del 30 % in seguito a sottoscrizione accordo di mobility management.

Considerato che è necessario sottoscrivere detta convenzione con Trentino Trasporti Spa, unitamente al modulo di dichiarazione sostitutiva di certificazione (art.46 DPR 445 del 28/12/2000 e s.m.i.) per l'acquisto scontato dell'abbonamento annuale al trasporto urbano di Trento con decorrenza iniziale nell'anno 2026, da presentare da parte dei dipendenti agli sportelli di Trentino Trasporti;

visto quanto disposto dall'art. 5 c. 2 del succitato Decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021 (*“Le imprese e le pubbliche amministrazioni che non rientrano tra quelle di cui all'articolo 3, comma 1 possono comunque procedere facoltativamente alla nomina del mobility manager aziendale”*);

con il presente provvedimento si autorizza la sottoscrizione della convenzione con Trentino Trasporti Spa per gli abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento da parte dei dipendenti di Opera Universitaria con sconto del 30 % in seguito a sottoscrizione accordo di mobility management. (all. 1)

Non sono previste spese a carico dell'Ente.

Si dà atto infine che nel rispetto dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia autonoma di Trento e degli enti pubblici strumentali della Provincia, in capo al direttore e al personale incaricato dell'istruttoria di questo provvedimento non sussistono situazioni di conflitto di interesse.

Tutto ciò premesso,

## **IL DIRETTORE**

- vista la legge provinciale 24 maggio 1991, n. 9 “Norme in materia di diritto allo studio nell’ambito dell’istruzione superiore”;
- visto il regolamento sulle “funzioni del Consiglio di Amministrazione e gestione amministrativa del direttore” approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione 26 ottobre 1998, n. 166 e deliberazione della Giunta Provinciale 4 dicembre 1998, n. 13455;
- vista la legge provinciale 30 novembre 1992, n. 23 “Principi per la democratizzazione, la semplificazione e la partecipazione all’azione amministrativa provinciale e norme in materia di procedimento amministrativo”;
- visti gli atti ed i documenti citati in premessa;

## **DETERMINA**

1. di autorizzare la sottoscrizione della convenzione con Trentino Trasporti Spa per gli abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento da parte dei dipendenti di Opera Universitaria con sconto del 30% in seguito a sottoscrizione accordo di mobility management, come da schema allegato alla presente determinazione;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun onere a carico dell’Ente e non si rende pertanto necessaria l’acquisizione del CUP.

**IL DIRETTORE**  
dott. Gianni Voltolini

All.: 1

RAGIONERIA VISTO

LA RAGIONERIA

---